

# Original DEUTZ Oel

**DEUTZ Oel DQC4-5W30-UHP (DQC IV-05)**  
**Höchste Effizienz für die modernste DEUTZ-Motorengeneration**



**Volle Sicherheit mit DQC  
DEUTZ QUALITY CLASS!**

The engine company.



## DEUTZ Oel DQC4-5W30-UHP (DQC IV-05)

ist ein vollsynthetisches Ultra-Hochleistungsdieselmotoren-oel der SAE-Klasse 5W30 für Motoren höchster Leistung und mit geschlossener Kurbelgehäuseentlüftung. Für Motoren der Baureihe BF6M1013FC Genset 200 kVA mit geschlossener Kurbelgehäuseentlüftung sind nur Öle nach der DEUTZ Schmieroel-Qualitätsklasse DQC IV-05 zu verwenden, da sie die nötige Turboladersauberkeit garantieren.

Aufgrund der synthetischen Zusammensetzung wird die im Einsatzfall erforderliche thermische Beständigkeit erreicht und somit Ablagerungen im Turbolader und in den Ladeluftleitungen bei Motoren mit geschlossener Kurbelgehäuseentlüftung vermieden.

Das DEUTZ Oel DQC4-5W30-UHP wird zur Entwicklung und Dauerhaltbarkeits-Prüfung hoch aufgeladener DEUTZ-Motoren mit geschlossener Kurbelgehäuseentlüftung intensiv eingesetzt.

Die Verwendung von hoch verdampfungsstabilen synthetischen Grundölen auf PAO\*-Basis garantiert einen außergewöhnlich geringen Oelverbrauch. \*Polyalphaolefine

Gegenüber konventionellen mineralischen Motorenölen ergibt sich mit dem DEUTZ Oel DQC4-5W30-UHP eine signifikante Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs, vor allem beim Motorstart und bei niedrigen Temperaturen.

### Freigaben / Spezifikationen

DEUTZ DQC IV - 05  
ACEA E4-99 / ACEA E7-04

### Vorteile

DEUTZ Oel DQC4-5W30-UHP (DQC IV - 05)

- Schnellste Motorendurchoelung, selbst bei sehr tiefen Außentemperaturen < -30°C, reduziert in hohem Maße den Kaltstartverschleiß und ermöglicht einen problemlosen Kaltstart.
- Geringste Tendenz zu Turboladerablagerungen und in den Ladeluftleitungen.
- Höchster Verschleißschutz auch unter Dauerbelastung bei voller Motorenleistung.
- Optimaler Einsatz als Ganzjahresoel.
- Schutz vor Korrosion auch bei Verwendung von Dieselmotoren mit höherem Schwefelgehalt.
- Sehr guter Schutz vor Ablagerungen, Verschlammungen und Verklebungen sowohl bei außergewöhnlich starken thermischen Belastungen als auch im Intervallbetrieb.
- Optimale Alterungsstabilität, auch bei höchster thermischer Beanspruchung.
- Höchste Wirtschaftlichkeit durch weiter minimierten Oel- und Kraftstoffverbrauch.
- Möglichkeit zur Verlängerung bzw. Optimierung der Oelstandzeiten bei Anwendung des DEUTZ Oel-Diagnose-Systems (siehe TR 0199-99-1119).

### Anwendungshinweise

- Unabhängig von der jeweiligen Lauflistung können DEUTZ Motoren auf DQC4-5W30-UHP ohne Spülen umgestellt werden.
- Um die volle Performance zu erreichen, sollen Original DEUTZ Motorenöle nicht mit anderen Oelarten vermischt werden.
- Die zulässigen Oelstandzeiten können je nach Anwendung den Betriebsanleitungen bzw. dem Technischen Rundschreiben TR 0199-99-3002 entnommen werden.
- Die Vermischung von Original DEUTZ Motorenölen mit im Handel erhältlichen Additiven schadet der Performance der Öle und ist in DEUTZ Motoren verboten.
- Die Eignung des DEUTZ Motorenöls DQC4-5W30-UHP für Motoren anderer Hersteller kann beim zuständigen DEUTZ-Händler erfragt werden.
- Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage beim zuständigen DEUTZ-Händler erhältlich oder unter [www.deutz.com](http://www.deutz.com).
- DEUTZ Öle erfüllen die bestehenden EU-Verordnungen, u.a. 1907 / 2006 REACH.

Teilenummer	Bezeichnung	Gebinde
0101 7849	DEUTZ Oel DQC4-5W30-UHP	20 Liter Behälter

### Technische Werte TYPISCH

SAE Klasse		5W30	SAE J 300
TBN	[mg KOH/g]	16,0	DIN ISO 3771
Dichte	[g/ml]	0,860	DIN 51757
Flammpunkt COC	[°C]	>220	DIN ISO 2592
Pourpoint	[°C]	- 54	DIN ISO 3016
Viskosität 40°C	[mm <sup>2</sup> /s]	72,4	DIN 51562-1
Viskosität 100°C	[mm <sup>2</sup> /s]	12,0	DIN 51562-1
Viskositätsindex (VI)		163	DIN ISO 2909
Sulfatasche	[Gew.-%]	1,9	DIN 51575

DEUTZ AG  
Ottostraße 1  
51149 Köln, Deutschland  
Telefon: +49 (0) 221 822-0  
Telefax: +49 (0) 221 822-3525  
E-Mail: [info@deutz.com](mailto:info@deutz.com)  
[www.deutz.com](http://www.deutz.com)

The engine company. 