

# Original DEUTZ Additives

## Clean-Diesel InSyPro

2 in 1-Additiv

Entwickelt und freigegeben für alle DEUTZ Baureihen  
und speziell empfohlen für DCR® Systeme



The engine company.



Die Umsetzung der verschärften Abgasgesetze wird durch weltweit unterschiedliche Dieselkraftstoffe erschwert. Noch gibt es große Unterschiede, z. B. 5 % bis 20 % (und mehr) Biodieselanteil, basierend auf unterschiedlichen Rohstoffen wie Raps, Palmöl, Soja etc. **Durch Einfluß von Temperatur, Sauerstoff und Zeit zersetzen sich diese Biodieselanteile und bilden Ablagerungen, die insbesondere bei modernen Common Rail-Einspritzsystemen zum „verkleben“ der Injektoren und Hochdruckpumpen führen kann!** Unterschiedliche Dieselspezifikationen und Qualitäten sind daher die häufigsten Gründe für teure Stillstandzeiten und Reparaturen am Einspritzsystem!

Original DEUTZ Clean-Diesel InSyPro ist ein Hochleistungsadditiv zur Beimischung zum Dieselkraftstoff. Es enthält nur die Inhaltsstoffe, die für eine gezielte Behandlung benötigt werden, ohne die Umwelt unnötig zu belasten. Dies ermöglicht eine komfortable Handhabung und Lagerung. Freigegeben für:

- alle DEUTZ Motoren und Baureihen
- alle von DEUTZ zugelassenen Diesel- und Biodieseldieselkraftstoffe und -Blends

Original DEUTZ Clean-Diesel InSyPro wirkt zweifach:  
**Reinigungswirkung „Clean-Up“**

Mit zunehmenden Betriebszeiten setzen sich Ablagerungen im Einspritzsystem fest und beeinträchtigen die Geräteleistung maßgeblich. Original DEUTZ Clean-Diesel InSyPro sorgt für eine „fabrikneue“ Motorperformance:

- löst Ablagerungen in Injektoren, Einspritzpumpen und -leitungen
- erhöhte Rauchwerte durch Ablagerungen werden normalisiert
- Korrosionsschutz und verbesserte Schmierung
- verringert Kraftstoffverbrauch und erhält die Motorleistung

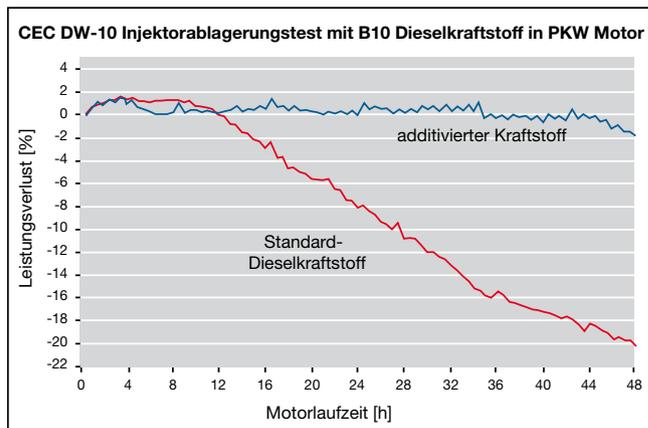
Empfohlener Einsatzbereich:

- bei Startproblemen und erhöhten Rauchwerten
- bei hoher Geräteauslastung
- in Regionen mit schlechten Kraftstoffqualitäten

**Stabilisierung „Keep Clean“**

Dieseldieselkraftstoffe und speziell die darin enthaltenen Biodieselanteile oxidieren („altern“) unter bestimmten Einflüssen und können so zu „Verklebungen“ an den Einspritzkomponenten und zu Filterverstopfung (Ausflockung) führen.

**DEUTZ AG**  
Ottostraße 1  
51149 Köln, Deutschland  
Telefon: +49 (0) 221 822-0  
Telefax: +49 (0) 221 822-3525  
E-Mail: info@deutz.com  
www.deutz.com



Original DEUTZ Clean-Diesel InSyPro

- erhöht die Oxidationsstabilität und vermeidet Ablagerungen
- verlängert die Lagerungsdauer von Kraftstoffen
- reduziert Filterverschmutzung und Filterverstopfung
- garantiert sicheren Start nach Betriebspausen
- hemmt den Aufbau von Ablagerungen

Empfohlener Einsatzbereich:

- im Stand-by-Betrieb, z.B. Aggregate, Mietgeräte
- in Neugeräten vor der Auslieferung
- im Betrieb mit Biodiesel (FAME) und Kraftstoffen mit Biodieselanteil
- zur Motorkonservierung (siehe TR 0199-99-1170)

**Ablagerungstest - B10 Dieseldieselkraftstoff bei 50°C für 3 Monate**



Standard-Dieseldieselkraftstoff

Standard-Dieseldieselkraftstoff + Additiv

Der Einsatz von nicht freigegebenen Additivprodukten kann zu Problemen durch Ablagerungen, Korrosion, Filterverstopfung bis hin zum Ausfall der Abgasnachbehandlungssysteme führen. DEUTZ empfiehlt eine Anwendungswiederholung als Stossreinigung im Rahmen der 500 h Wartungsintervalle und immer in Verbindung mit einem Schmierölwechsel. Als Präventivschutz und zur Dieseldieselstabilisierung permanent in halber Konzentration additivieren.

The engine company. **DEUTZ**