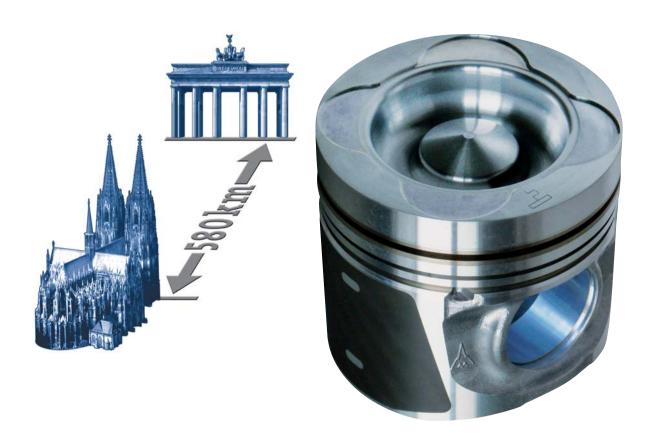
Original DEUTZ Teile

Wussten Sie, dass ein Kolben Ihres DEUTZ Motors an einem Tag die Wegstrecke von Köln bis Berlin bewältigt?*





Original DEUTZ Kolben für flüssigkeitsgekühlte Compact Engines



- 1 Graphitbeschichtung
- 2 DEUTZ Logo
- 3 Kolbenboden
- 4 Verbrennungsraum-Mulde
- 5 Feuerstea (Bodenstea)
- 6 Nute für Verdichtungsring mit Ringträger aus hochlegiertem Gusseisen
- 7 Nute für Ölabstreifring
- 8 Ölrücklauf Bohrung
- 9 Kolbenbolzennabe





Lieferumfang

- Kolben bestückt mit Kolbenringen
- Kolbenbolzen
- Kolbenbolzensicherung

Spart Zeit und vermeidet Montagefehler.



Original DEUTZ Teile nur in Original DEUTZ Verpackung, geschützt durch Etikett mit:

- Hologramm
- Logo (leuchtet unter UV-Licht)
- und Perforation

Original DEUTZ Kolben für härteste Belastungen

- Verbrennungsdruck von bis zu 160 bar
- Umgeben von Gasen mit Temperaturen bis zu 2000°C
- Bei 1800 U/min wechseln Kolben und Kolbenringe in 24 Stunden 5.284.000 mal die Richtung
- Ringträger aus hochlegiertem Gusseisen schützt erste Kolbenringnut vor Verschleiß
- Hartanodisierung beugt thermischer und mechanischer Überbeanspruchung vor und verhindert Muldenrand und Bodenanrisse
- Schutz vor Wärmerissen durch Verrunden aller Kanten und Versetzungen
- Sehr gute Notlaufeigenschaft durch Graphitbeschichtung

DEUTZ Kolben bieten Sicherheit

- Perfekte Abstimmung aller Teile auf den Motor durch Anwendung neuester Erkenntnisse aus der DEUTZ Entwicklung garantiert die Einhaltung aktueller Abgasarenzwerte
- Passgenaues Spiel von Zylinderrohr, Kolben und Kolbenringen reduziert Geräuschemissionen und verringert Kraftstoff- und Ölverbrauch
- Gleichbleibende Qualität durch DEUTZ Spezifikationen und ISO 9001 Standard sichert Zuverlässigkeit
- Identifikation des richtigen Kolbens mit der korrekten Ringbestückung durch autorisierte DEUTZ Vertreter garantiert maximale Betriebssicherheit und minimale Emissionen

DEUTZ Kolben sparen Geld

- Geringerer Kraftstoff- und Ölverbrauch, geringe Abgasemissionen
- Hohe Standzeiten
- Mehr Sicherheit im Betrieb

Nur das Original schützt optimal.



The engine company.