

Original DEUTZ Oel

DEUTZ Oel Rodon 10W40 Low SAPS (DQC III-10 LA)
Höchste Effizienz für die modernste DEUTZ-Motorengeneration

Tier 4
ready



The engine company.



DEUTZ Oel Rodon 10W40 Low SAPS (DQC III-10 LA)

ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 10W40, auf Basis von synthetischen Grundölen.

Das DEUTZ Oel Rodon 10W40 Low SAPS ist speziell für den Einsatz von Abgasnachbehandlungsanlagen und Turboaufladung konzipiert und wird zur Entwicklung und Dauerhaltbarkeitsprüfung hoch aufgeladener DEUTZ Motoren eingesetzt. Es erfüllt die neue DEUTZ Qualitätsklasse DQCIII-10 LA.

Die neuartige Additivformulierung reduziert den Gehalt an Metallen und Sulfatasche und bietet höchste Sicherheit und Leistungsfähigkeit, speziell für Motoren mit anspruchsvollen Abgasnachbehandlungsanlagen wie Partikelfilter, Partikeloxidations- oder SCR-Katalysatoren. DEUTZ Oel Rodon 10W40 Low SAPS wird auch für die Verwendung in Gasmotoren empfohlen.

Freigaben / Spezifikationen

DQC III-10 LA, ACEA E9/E7/E6, API CI-4

Vorteile

- Auch in DEUTZ Motoren ohne Abgasnachbehandlung einsetzbar.
- Schützt die DPF-Anlage zur Erfüllung der vom Gesetzgeber geforderten Mindeststandzeit.
- Schont Abgasnachbehandlungsanlagen durch niedrige Sulfatasche, Phosphor- und Schwefelgehalt.
- Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung.
- Für den Einsatz in Fahrzeugen mit Gasmotoren empfohlen.
- Schutz vor Korrosion bei Verwendung von Dieselmotoren mit höherem Schwefelgehalt.
- Verringerte Ablagerungen im Motor und besonders im Abgasturbolader.
- Hervorragende thermische Eigenschaften, sowohl bei hohen als auch niedrigen Außentemperaturen.
- Optimaler Einsatz als Ganzjahresöl.
- Reduzierter Öl- und Kraftstoffverbrauch.
- Möglichkeit zur Verlängerung bzw. Optimierung der Ölstandzeiten bei Anwendung des DEUTZ Öl-Diagnose-Systems.

Anwendungshinweise

- Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können DEUTZ Motoren ohne Spülen umgestellt werden.
- Um die volle Performance zu erreichen, sollen Original DEUTZ Motorenöle nicht mit anderen Ölsorten vermischt werden.
- Die zulässigen Ölstandzeiten können je nach Anwendung den Betriebsanleitungen bzw. dem Technischen Rundschreiben TR 0199-99-3002 entnommen werden.
- Die Eignung des DEUTZ Oel Rodon 10W40 Low SAPS für Motoren anderer Hersteller kann beim zuständigen DEUTZ Händler erfragt werden.
- Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage beim zuständigen DEUTZ Händler erhältlich.
- DEUTZ Öle erfüllen die bestehenden EU-Verordnungen, u.a. 1907/2006 REACH.

Teilenummer	Bezeichnung	Gebinde
0101 7976	Rodon 10W40 Low SAPS	20 Liter
0101 7977	Rodon 10W40 Low SAPS	209 Liter

Technische Werte TYPISCH

SAE Klasse	10W40	SAE J 300	
Dichte	[g/ml]	0,861	DIN 51757
Flammpunkt COC	[°C]	226	DIN ISO 2592
Pourpoint	[°C]	-33	DIN ISO 3016
Sulfatasche	[Gew. %]	0,94	DIN 51575
Viskosität 40°C	[mm ² /s]	90,0	DIN 51562-1
Viskosität 100°C	[mm ² /s]	13,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex (VI)		157	DIN ISO 2909
TBN	[mg KOH/g]	10,0	DIN ISO 3771