Original DEUTZ Oel

DEUTZ Oel TLX-10 W40 FE (DQC III-05)

Die Sicherheit bietet DQC
DEUTZ QUALITY CLASS!

The engine company.

DEUTZ

DEUTZ Oel TLX-10 W40 FE (DQC III-05)
ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der SAE-Klasse 10 W 40, auf Basis von synthetischen Grundölen.

Das DEUTZ Oel TLX-10 W40 FE wird zur Entwicklung und Dauerhaltbarkeitsprüfung hoch aufgeladener DEUTZ Motoren mit geschlossener Kurbelgehäuseentlüftung intensiv eingesetzt.

Gegenüber konventionellen Motorenölen ergibt sich mit dem TLX-10 W40 FE eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs, vor allem bei dem Motorstart und bei niedrigen Temperaturen.

Die neuartige Additivformulierung vermindert Turboladerablagerungen und eignet sich daher hervorragend für Motoren mit geschlossener Kurbelgehäuseentlüftung.
Aufgrund dieser Eigenschaft ergibt sich die Freigabe für die DEUTZ Qualitätsklasse DQC III-05.

Auch für Motoren mit offener Kurbelgehäuseentlüftung bietet das DEUTZ Oel TLX-10 W40 FE wegen seiner synthetischen Komponenten Vorteile und wird daher ausdrücklich für alle Tier-3-Motoren empfohlen.

Freigaben / Spezifikationen

DEUTZ DQC III-05
ACEA E7-04 / E5-02 / E3-96 / B4-04 / A3-04
API CI-4/SL
GLOBAL DHD-1

Vorteile

- Außergewöhnlich schnelle Motorendurchölung, selbst bei sehr tiefen Außentemperaturen, reduziert in hohem Maße den Kaltstartverschleiß.
- Verminderung von Turboladerablagerungen.
- Thermisch beständig, auch bei hohen Außentemperaturen.
- Optimaler Einsatz als Ganzjahresöl.
- Hoher Verschleißschutz auch unter Dauerbelastung bei voller Motorenleistung.
- Schutz vor Korrosion auch bei Verwendung von Dieselkraftstoffen mit höherem Schwefelgehalt.
- Sehr guter Schutz vor Ablagerungen, Verschlammungen und Verklebungen sowohl bei außergewöhnlich starken thermischen Belastungen als auch im Intervallbetrieb.
- Außergewöhnlich geringer Ölverbrauch durch hoch Verdampfungsstabile Grundoele aus dem MC-Syntheseverfahren.
- Möglichkeit zur Verlängerung bzw. Optimierung der Ölstandzeiten bei Anwendung des DEUTZ Öl-Diagnose-Systems.

Anwendungshinweise

- Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können DEUTZ Motoren auf TLX-10 W40 FE ohne Spülen umgestellt werden.
- Um die volle Performance zu erreichen, sollen Original DEUTZ Motorenöle nicht mit anderen Ölsorten vermischt werden.
- Die zulässigen Ölstandzeiten können je nach Anwendung den Betriebsanleitungen bzw. dem Technischen Rundschreiben TR 0199-99-3002 entnommen werden.
- Die Vermischung von Original DEUTZ Motorenölen mit im Handel erhältlichen Additiven schadet der Performance der Öle und wird nicht von DEUTZ empfohlen.
- Die Eignung des DEUTZ Motorenöls TLX-10 W40 FE für Motoren anderer Hersteller kann beim zuständigen DEUTZ Händler erfragt werden.
- Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage beim zuständigen DEUTZ Händler erhältlich.

Teilenummer	Bezeichnung	Gebinde
0101 6335	DEUTZ Oel TLX-10W40FE	5 Liter Behälter
0101 6336	DEUTZ Oel TLX-10W40FE	20 Liter Behälter
0101 6337	DEUTZ Oel TLX-10W40FE	209 Liter Fass
0101 6338	DEUTZ Oel TLX-10W40FE	Tankwagen

Technische Werte TYPISCH

SAE Klasse		10W40	SAE J 300
TBN	[mg KOH/g]	10,5	DIN ISO 3771
Dichte	[g/ml]	0,874	DIN 51757
Flammpunkt COC	[°C]	228	DIN ISO 25
Pourpoint	[°C]	- 36	DIN ISO 3016
Viskosität 40°C	[mm^2/s]	92,1	DIN 51562-1
Viskosität 100°C	[mm^2/s]	13,7	DIN 51562-1
Viskositätsindex (VI)		151	DIN ISO 2909

Bestell-Nr. 0031 2234 / 03 / 2009 / VI-K

DEUTZ AG
Ottostraße 1
51149 Köln, Deutschland
Telefon: +49 (0) 221 822-0
Telefax: +49 (0) 221 822-3525
E-Mail: info@deutz.com
www.deutz.com

The engine company. DEUTZ®